

RECOMENDAÇÃO

Avaliação da emissão do ruído provocado pelas infraestruturas ferroviárias e apeadeiros durante o circuito efetuado pelos comboios da CP/ Metropolitano de Lisboa na Freguesia de Marvila e colocação de barreiras/placas antirruído.

O PSD ciente que esta é uma matéria da competência da REFER e do METRO DE LISBOA, entende que, pela pertinência do assunto e sua implicação na vida de muitos marvilenses afetados com o ruído ambiente que provém das infraestruturas ferroviárias e apeadeiros do circuito efetuado pelos comboios da CP e do Metro de Lisboa na Freguesia de Marvila, decidiu trazer a esta Assembleia esta Recomendação para que seja reivindicado junto das entidades competentes na matéria, a adoção de soluções para que este problema seja minimizado no futuro.

Temos recebido queixas de muitos marvilenses, relatando que estão expostos diariamente a este problema, salientando que, o período noturno é de facto, aquele que deve merecer a melhor atenção por parte das entidades competentes, e onde este fenómeno tem maior eco.

Perante a situação de incomodidade reiterada pelos marvilenses sobre as emissões acústicas das ferrovias onde circulam os comboios da CP que passam na freguesia e na ponte entre as Olaias e Marvila do Metropolitano de Lisboa, bem como nos apeadeiros em atividade, existentes na freguesia, e, com o propósito de ajudar os marvilenses que reclamam medidas urgentes para a resolução deste problema, e, por forma a reduzir os impactos negativos destas atividades na sua qualidade de vida, recomendamos:

a) Que o Executivo da Junta de Freguesia de Marvila diligencie junto das entidades competentes, REFER e Metropolitano de Lisboa, para esta proceda à medição dos níveis das emissões acústicas das ferrovias, quer junto aos apeadeiros que existem em atividade em Marvila, quer ao longo do trajeto onde somente circulam os comboios na Freguesia, mas não

param. Esta avaliação vai servir para sabermos se os níveis sonoros estão dentro dos parâmetros permitidos pela legislação ou se os marvilenses estão expostos a níveis de ruído para além do que é permitido por Lei.

b) Que o executivo da Junta de Freguesia de Marvila solicite junto da REFER e do Metropolitano de Lisboa, para minimizar os impactos negativos com a produção do ruído ferroviário, sejam colocadas barreiras/placas antirruído. Se esta solução, só por si, não resolver o problema devem ser realizadas as obras necessárias nestas infraestruturas rodoviárias que percorrem Marvila, por forma a atenuar a sua emissão de ruído provocado pelo contato carril/roda, se for esta a causa da incomodidade

c) Que o executivo da Junta de Freguesia de Marvila solicite junto da REFER e do Metropolitano de Lisboa a eliminação ou redução ao máximo das viagens durante o horário noturno de descanso, que está consagrado na lei.

d) Que a presente recomendação seja enviada para conhecimento da Câmara Municipal de Lisboa e da Assembleia Municipal de Lisboa.

Marvila, 29 de abril de 2021

Pela Bancada do PSD Marvila